

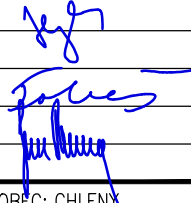

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DSP + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: CHLENY	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2401-21-3
AKCE: INTRAVILÁNY III/3166 CHLENY – VRBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2401
			DATUM:	09/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **Intravilány III/3166 Chleny - Vrbice**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)	5
1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů	6
1.5.1. Průzkum intenzity dopravy	6
1.5.2. Inženýrsko-geologický průzkum	6
1.5.3. Diagnostika vozovky	6
1.5.4. Dendrologický průzkum	6
1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	7
1.11. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	8
1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.13. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.15. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1. Celková koncepce řešení stavby	9
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
2.1.2. Účel užívání stavby	9
2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
2.1.7. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.	10
2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	10
2.1.9. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10

2.1.10.	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
2.1.11.	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
2.1.12.	orientační náklady stavby	10
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.2.1.	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	10
2.2.2.	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	10
2.3.	Celkové technické řešení	11
2.3.1.	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
2.3.2.	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	11
2.3.3.	celková spotřeba vody	11
2.3.4.	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6.	Zásady technického řešení	11
2.6.1.	SO 121 – Komunikace III/3166 intravilány	12
2.6.2.	SO 181 – DIO	13
2.6.3.	SO 201 – Gabionová zeď	13
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	14
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	14
2.8.1.	Seznam použitých podkladů	14
2.8.2.	Popis stavby	14
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	14
2.8.4.	Požární riziko	15
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	15
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	15
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	15
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	15
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	15
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	15
2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	15
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	15
2.8.13.	Zabezpečení stavby požární bezpečnostními zařízeními	15
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek	16
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	16
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
	Radon	17
	Bludné proudy	17
	Seizmicita	17
	Hluk	17
	Sesuvy půdy	17
	Povodně	17
	Poddolování	18
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	18

3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	18
4.1.	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
4.2.	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
4.3.	doprava v klidu	18
4.4.	pěší a cyklistické stezky.	18
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
5.1.	Terénní úpravy.....	18
5.2.	Použité vegetační prvky.....	18
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	18
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	18
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	18
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	22
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	22
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	22
	Ochranná pásma.....	23
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	23
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	23
	Zóny havarijního plánování:	23
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
8.2.	Odvodnění staveniště.....	24
8.3.	Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	24
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	24
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	24
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	25
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
8.11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	25
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	26
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	26
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	26
8.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	26
8.16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26
8.17.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	27
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	27

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1.Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/3166 v intravilánu obcí Chleny, Chlínky a Vrbice, opravu autobusových zastávek v jednotlivých obcích, opravu propustků a vybudování opěrné zdi v obci Chleny. Dosavadní využití území je jako těleso komunikace III/3166. Stavba je v souladu s charakterem území.

Trasa je rozdělena na 3 úseky:

km 0,000 – 0,735 intravilán obce Chleny (délka trasy 735 m)

km 0,955 – 1,296 intravilán obce Chlínky (délka trasy 341 m)

km 1,863 – 2,309 intravilán obce Vrbice (délka trasy 446 m)

Jedná se o průtah silnice III. třídy obcí. Obecně komunikace spadá do kategorie S6,5/50. Silnice má proměnnou šířku, v místě se stávající obrubou bude asfalt dotažen a ž k obrubě, v úsecích s nezp. krajnicí je šířka sjednocena pro co nejdelší úsek. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

1.2.Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani souhlas, jelikož jde o změnu dokončené stavby bez nových záborů území.

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.3.Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

V k.ú. Chleny je vydána a schválena územně plánovací dokumentací s účinností k datu 22.8.2014.

V k.ú. Vrbice je vydána a schválena územně plánovací dokumentací s účinností k datu 28.3.2014.

Stavba je v souladu s těmito to územními plány.

1.4.Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické podmínky:

Geologický průzkum nebyl proveden. Zájmové území leží v nadmořské výšce 357 až 439m, z hlediska geomorfologického členění ČR spadá oblast na rozmezí Východočeské tabule a Orlické oblasti.

Hydrotechnické podmínky:

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V rámci opravy silnice bude provedeno pročištění příkopů.

1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů

1.5.1. Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/3166 neprovádělo.

Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

1.5.2. Inženýrsko-geologický průzkum

V daném úseku nebyl proveden Inženýrsko-geologický průzkum.

V rámci diagnostiky vozovky bylo provedeno 15 sond v konstrukci vozovky.

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: **štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (S5 SC písek jílovitý)**.

1.5.3. Diagnostika vozovky

V rámci projektu bylo provedeno 10 ks jádrových vývrtů v konstrukci vozovky.

- Povrch vozovky je v zájmovém úseku z asfaltobetonu a penetračního makadamu v tl. o rozsahu 20 – 240 mm.

- Nestmelené konstrukční vrstvy jsou tvořeny zrnitým materiálem s maximální velikostí zrna 63 mm o tloušťce od 100 mm do 200 mm. Jedná se o materiály charakteru štěrkodrtě.

- V aktivní zóně vozovky se nachází zemina typu S5 SC písek jílovitý. Jedná se o nenamrzavou až mírně namrzavou zeminu, která je podmíněčně vhodná do násypu i do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170 [6]. Modul přetvárnosti Edef,2 by se měl pohybovat mezi 60 MPa až 120 MPa, poměr únosnosti po uložení ve vodě 5 % až 30 %.

Bylo zvoleno návrhové období 20 let. Oprava konstrukce vozovky je navržena formou obnovy horní nestmelené vrstvy v tl. 200 mm a 2 vrstev asfaltobetonu v tl. 110mm.

Dále budou provedeny sanace u ulámaných krajů vozovky a v místech s poruchami a nízkou únosností v rozsahu 30 – 40% z plochy.

Diagnostika vozovky přiložena v části F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

1.5.4. Dendrologický průzkum

Nebyl proveden.

1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Chleny a Vrbice (na sloupech el. vedení)
- Stávající sdělovací vedení nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající vedení STL plynovod ve správě GASNET s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy.

Stavebník je ve smyslu par. 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. Více viz vyjádření k PD – Muzeum a galerie Orlických hor.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa. Do 50ti m od komunikace se nachází 2 lesní pozemky v k.ú. Chleny č. p. p. 610 a 614/1

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění. Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Obcí Chleny protéká Chlenecký potok (povodí Labe), který je v km 0,464 převeden propustkem pod rekonstruovanou silnicí. U propustku dojde v rámci opravy komunikace k obnovení hydroizolace a opravě říms. Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžaduje kácení stromů a plošné vegetace.

1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným zábořem na pozemku p. č. 901/2 k.ú. Chleny. Vynětí ze ZPF v tomto případě není nutno provádět dle § 9 zákona č. 41/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších

předpisů, a zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí České republiky, ve znění pozdějších předpisů:

(1) K odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, nelze povolit podle zvláštních právních předpisů³²⁾ bez tohoto souhlasu, s výjimkou případů uvedených v odstavci 2. Při posouzení odnětí orgán ochrany zemědělského půdního fondu vychází z celkové plochy zemědělské půdy požadované pro cílový záměr.

(2) Souhlasu podle odstavce 1 není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda

a) v zastavěném území pro

1. stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25 m²

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkci lesa. Do 50ti m od komunikace se nachází 2 lesní pozemky v k.ú. Chleny č. p. p. 610 a 614/1.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.11. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/3166.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu. Stavba je v plánu v rozmezí let 2022 - 2025

Obec Chleny plánuje na rok 2022 přemístění el. vedení pod zem. Projekt vypracovává ČEZ.

Obec Chleny plánuje vybudování parkoviště v km 0,025 – 0,050. Projekt zpracovává PČDP s.r.o.

Obec Chleny plánuje opravu vodovodu v km 0,030.

1.13. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.15. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaný úsek je součástí komunikace III/3166.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby. Poruchy na stávající komunikaci jsou vypsány v diagnostickém průzkumu, jedná se zejména o vysprávkky, výtluky, trhliny, síťové trhliny, olamování krajů vozovky, vyjeté koleje, plošná deformace a zvýšená nebezpečná krajnice.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/3166.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.3.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu silnice III. třídy. Silnice slouží jako průtah obcemi Chleny, Chlínky a Vrbice. Jelikož se jedná pouze o intravilánové úseky, je návrhová rychlost 50 km/h. Ve staničení km 0,000 je provozní staničení 0,420. Obecně komunikace spadá do kategorie S6,5/50. Silnice má proměnnou šířku, v místě se stávající obrubou bude asfalt dotažen a ž k obrubě, v úsecích s nezp. krajnicí je šířka sjednocena pro co nejdelší úsek. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navrhované technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/3166 neprovádělo. Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den. Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

2.1.7. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Viz 2.1.1.

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

2.1.9. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádnou energii a nebude generovat žádné odpady.

2.1.10. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka stavby se předpokládá na 6 měsíců. Začátek stavby plánován v období roku 2022 – 2025. Stavba bude prováděna po jednotlivých etapách. Délku a počet etapy navrhne zhotovitel před stavbou.

2.1.11. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba těsně po výstavbě pojedí v režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby. Lze povolit předčasné užívání stavby.

2.1.12. orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu jsou ve výši 30 000 000 Kč.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba splňuje podmínky stanovené v územním rozhodnutí.

2.2.2. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je liniová a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění silničního i pěšího provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby včetně požadavku NPU.

2.3. Celkové technické řešení

2.3.1. popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz kapitola 2.6.

2.3.2. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nebude navýšení energetických nároků.

2.3.3. celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová. Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

2.3.4. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci opravy vozovky a propustků budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následným osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál bude využit na nebezpečné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu s chodníky.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na celkem 3 stavební objekty:

SO 121 – Komunikace III/3166 intravilány

SO 181 – DIO

SO 201 – Gabionová zeď

2.6.1. SO 121 – Komunikace III/3166 intravilány

Vlastník objektu: Královehradecký kraj

Správce objektu: Správa silnic Královehradeckého kraje p. o.

Objekt řeší opravu silnice III/3166 v intravilánu obcí Chleny, Chlínky a Vrbice, opravu autobusových zastávek v jednotlivých obcích a opravu propustků.

Trasa je rozdělena na 3 úseky:

km 0,000 – 0,735 intravilán obce Chleny (délka trasy 735 m)

km 0,955 – 1,296 intravilán obce Chlínky (délka trasy 341 m)

km 1,863 – 2,309 intravilán obce Vrbice (délka trasy 446 m)

Jedná se o průtah silnice III. třídy obcí. Obecně komunikace spadá do kategorie S6,5/50. Silnice má proměnnou šířku, v místě s e stávající obrubou bude asfalt dotažen a ž k obrubě, v úsecích s nezp. krajnicí je šířka sjednocena pro co nejdelší úsek. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety. Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 6,0% u poloměru 100m.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce č. 1 – výměna vrchní nestmelené podkladní vrstvy:

- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • frézování tl. 120 mm, odstranění stávajících podkladních vrstev tl. 190 mm | | | |
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spoj. postřík mod. asf. emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 70 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Inf. postřík mod. asf. emulzí | PI-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Štěrkodrt' fr. 0/32 | ŠDa (0/32) | 200 mm | ČSN EN 13285 |
| • Upravená a zhutněná podkladní vrstva, Edef.2.min=60MPa | | | |

Celkem

310 mm

2: Konstrukce č. 2 – sanace kraje vozovky – rozsah 30 – 40% z plochy:

- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • frézování tl. 120 mm, odstranění stávajících podkladních vrstev tl. 190 mm | | | |
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spoj. postřík mod. asf. emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 70 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Inf. postřík mod. asf. emulzí | PI-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Štěrkodrt' fr. 0/32 | ŠDa (0/32) | 200 mm | ČSN EN 13285 |
| • Štěrkodrt' fr. 0/32 | ŠDa (0/32) | 200 mm | ČSN EN 13285 |
| • Upravená a zhutněná podkladní vrstva, Edef.2.min=45MPa | | | |

Celkem

510 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textílie pod tuto vrstvu.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláňe min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o středovou čáru V1a (0,125), V2b (3/1,5/0,125).

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice. Případně je voda odváděna uličními vpusti do kanalizace.

Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, obruby budou vyměněny za nové příkopy budou pročištěny, případně budou zpevněny bet. žlaby a žulovými kameny. Propustky jsou nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a hospodářských sjezdů.

V km 0,464 50 se nachází stávající rámový bet. propustek š. 1,5m. U tohoto propustku bude obnovena hydroizolace, budou provedeny nové římsy včetně zábradlí. Opěry budou sanovány.

Nově zatrubněné sjezdy jsou navrženy z plastových trub s šikmými čely ve sklonu 1:2. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba min. DN 400, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

U sjezdů a napojení bude použit stávající způsob zpevnění.

2.6.2. SO 181 – DIO

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky z důvodu malé šířky komunikace. Uzávěra bude značena dle schématu B/15. Při plné uzavírce silnice III/3166 bude objížděná trasa vedena přes obce Krchleby, Svídnice, Krchleby a Suchá Rybná.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SS HK a samosprávou obce Chleny a Vrbice), Policií ČR DI.

Objekt řeší opravu objížděné trasy III/3166 od opraveného úseku po začátek obce Krchleby (délka 320 m) a Suchá Rybná (délka 1300 m). V celé šířce bude provedeno frézování v tl. 50 mm a položení asfaltbetonové vyrovnávací vrstvy tl. 50 mm a dále vrstvy ACO tl. 40 mm. Dále budou seříznuty a obnoveny nezpevněné krajnice a obnoveno vodorovné dopravní značení.

2.6.3. SO 201 – Gabionová zeď

V úseku km 0,351 – 0,381 v oci Chleny, bude na místě stávající kamenné opěrné zdi vybudována opěrná gabionová zeď dl. 30,0m. Stávající zeď bude odstraněna. Mezi zdí a silnicí bude prostor zadlážděn. Opěrná zeď bude doplněna ocelovým zábradlím se svislou výplní. Výška zdi se pohybuje od 0,5 – 2,0m od stávajícího terénu. Gabionová zeď bude doplněna podélnou drenáží vyústěnou skrz zeď.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb

Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/3166 v intravilánu obcí Chleny, Chlínky a Vrbice, opravu autobusových zastávek v jednotlivých obcích, opravu propustků a vybudování opěrné zdi v obci Chleny. Dosavadní využití území je jako těleso komunikace III/3166. Stavba je v souladu s charakterem území.

Trasa je rozdělena na 3 úseky:

km 0,000 – 0,735 intravilán obce Chleny (délka trasy 735 m)

km 0,955 – 1,296 intravilán obce Chlínky (délka trasy 341 m)

km 1,863 – 2,309 intravilán obce Vrbice (délka trasy 446 m)

Jedná se o průtah silnice III. třídy obcí. Obecně komunikace spadá do kategorie S6,5/50. Silnice má proměnnou šířku, v místě s e stávající obrubou bude asfalt dotažen a ž k obrubě, v úsecích s nezp. krajnicí je šířka sjednocena pro co nejdelší úsek. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/3166 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,75m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od výrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/3166.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Aeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15

Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher $L_{Aeq} = 70$ dB

těžká nákladní auta $L_{Aeq} = 80$ dB

lehká nákladní auta $L_{Aeq} = 70$ dB

kotoučová pila $L_{Aeq} = 75$ dB

ostatní drobné stroje $L_{Aeq} = 65$ dB

ruční práce $L_{Aeq} = 53$ dB

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nedojde k novému připojení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně poježděnou komunikaci. Dopravní řešení zůstává stávající.

4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

4.3. doprava v klidu

Doprava v klidu není navržena, není požadována.

4.4. pěší a cyklistické stezky.

Stavba neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta)

5.2. Použité vegetační prvky,

Ohumusování ploch v tl. 0,10 m a zatravnění travní semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Více viz odst. 2.11

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O

150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD

O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Chleny a Vrbice (na sloupech el. vedení)
- Stávající sdělovací vedení nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající vedení STL plynovod ve správě GASNET s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu provozu

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště bude řešeno podélným a příčným spádem do příkopu, do terénu nebo kanalizace.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/3166.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným zábořem na pozemcích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Do 50ti m od komunikace se nachází 2 lesní pozemky v k.ú. Chleny č. p. 610 a 614/1.

Údaje o zábořech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu s chodníky.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy. Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby. Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora. Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb, pouze k předláždění navazujících chodníků. Úprava bude prováděna tak, aby splňovala zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Budou vyznačeny objízdné trasy. Těmito opatřeními se zabývá SO 181– DIO.

8.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemky investora, případně bude (po projednání s obcí a odsouhlasením) umístěno na pozemky obce.

8.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je na 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 05/2022
Datum dokončení:	předpoklad 09/2022
Doba realizace:	6 měsíců

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Podrobný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce –vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce u propustků a příkopů
- Zhotovení propustků, zpevnění příkopů
- Uložení obrub
- Pokládka asf. Vrstev
- Montáž dopravního značení
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce

8.17. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.
Stavba je v plánu v rozmezí let 2022 - 2025

Obec Chleny plánuje na rok 2022 přemístění el. vedení pod zem. Projekt vypracovává ČEZ.

Obec Chleny plánuje vybudování parkoviště v km 0,025 – 0,050. Projekt zpracovává PČDP s.r.o.

Obec Chleny plánuje opravu vodovodu v km 0,030.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do stávající kanalizace, případně do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Ve Vysokém Mýtě 09/2021



Ing. Jiří Herynek